



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS COROAS**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**Obra: Calçamento com Pedra Basáltica Irregular**

**Local: Estrada Arnaldo Port- Três Coroas/RS**

**Área Estimada a pavimentar: 7.000,00 m<sup>2</sup>**

**Responsável Técnico pelo Projeto: Arq. Urb. Grasieli Pereira Gomes**

O presente Memorial Descritivo visa especificar os serviços de mão de obra e fornecimento de materiais de **CALÇAMENTO DE PEDRAS DE BASALTO IRREGULAR** na estrada Arnaldo Port, finalizando o acesso ao Centro Budista.

1) **OBRAS PRELIMINARES**-Preliminarmente será executado, na estrada a ser pavimentada, o alargamento necessário para o alcance da largura total de 7,00m em todo o trecho, sendo feita pela CONTRATADA.

2) **SAIBRO** – Será de responsabilidade da empresa CONTRATADA o fornecimento de saibro granular seco, de boa qualidade, sem adição de argilas ou material orgânico, que possa prejudicar o adensamento correto da pavimentação. O transporte e espalhamento deste material e o preparo de cancha será de responsabilidade da CONTRATADA.

3) **ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO** - As peças de meios-fios, deverão ter dimensões mínimas de 12x30x100cm, os quais serão assentados logo após o preparo e regularização do leito. Serão assentados em cavas de fundação previamente compactadas e deverão ser rejuntados com argamassa de cimento e areião, traço 1:4. Deverá ser respeitado o espelho de 15 cm. Concluído o assentamento, o material retirado das valas será repostado e apiloado, proporcionando solidez a base do leito. Também, deverá ser feita uma base de contenção posterior ao meio-fio, precavendo-se de erosão devido as precipitações para tal, deverá ser espalhado material, não sendo do bota-fora, numa largura mínima de 0,75cm em todo o perímetro do meio-fio (respeitando o nível superior do mesmo), sendo todo o material apiloado e compactado manualmente. O material necessário para a contenção será fornecido pelo CONTRATANTE.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS COROAS**

Nos casos previstos para deságue das águas superficiais provenientes de precipitações pluviométricas, deverá ser feito a colocação de meios-fios de concreto, com as mesmas dimensões descritas acima, mas, tendo dois sulcos de meio-círculos, que tenham cada um raio de 12,00cm, distribuídos uniformemente na peça. Tais deverão ser assentados sobre argamassa de cimento e areião, e, na parte frontal, onde haverá a grande incidência das águas, em função do deságue, deverá ser feito o rejuntamento das peças com uma mistura de saibro granular com cimento e areião, no traço de 1:4, para o impedimento do surgimento de brocas na pavimentação.

**4) ASSENTAMENTO DE PEDRAS IRREGULARES** – será de responsabilidade da CONTRATADA o fornecimento das pedras de basalto irregular, bem como o seu transporte até o local da pavimentação. Sugere-se o assentamento das pontas inferiores das pedras diretamente sobre o leito existente das estradas, evitando a colocação de grandes camadas de saibro que possam dificultar o correto adensamento da pavimentação (evitar os chamados "borrachudos"). As pedras deverão ser assentadas cuidadosamente, observando-se que a sua face mais plana deverá estar voltada para cima, a fim de definir e integrar a superfície de rolamento. As pedras a serem utilizadas no calçamento devem possuir dimensões nunca inferiores a uma circunferência de 10cm de diâmetro e nem superiores a uma circunferência de 20cm de diâmetro. A superfície de encaixe da pedra no solo deverá ser, obrigatoriamente, pontiaguda. Uma vez assentadas, as pedras serão inicialmente compactadas com soquete manual de peso igual ou superior a 35kg, e com diâmetro de 40 a 50cm de base. No mesmo dia da execução, ou antes da compactação, as juntas serão totalmente cobertas de saibro granular. Também, deverá ser feito um revestimento de saibro com espessura mínima de 2,0cm, em toda a área calçada. Após a conclusão de um determinado trecho deverá então ser executada compactação mecânica com uso de "sapo" ou placa vibratória, com aluguel ou propriedade destes equipamentos por conta da CONTRATADA.

**5) CUIDADOS NA EXECUÇÃO**- Cuidados especiais devem ser tomados para o desvio do trecho em pavimentação de possíveis enxurradas, bem como de veículos quaisquer, principalmente antes de haver a compactação. Nos dias muito molhados não serão executados serviços de pavimentação.





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS COROAS**

**6) REDE PLUVIAL**

6.1 Fornecimento e assentamento da tubulação: O assentamento deverá seguir paralelamente à abertura da vala. O material retirado na escavação das valas será utilizado para reaterar às mesmas. Deverá ser feita manualmente, cobrindo tubulação em no mínimo 50 cm. A descida dos tubos na vala deve ser feita cuidadosamente. Os tubos serão de diâmetro de 400mm devem estar limpos internamente e sem defeitos.


6.2 Rejuntamento dos tubos. Os tubos serão rejuntados com argamassa de cimento e areia (traço 1:3).


6.3 Bocas de Lobo: As escavações deverão ser feitas de modo a permitir a instalação dos dispositivos previstos, adotando-se uma largura conveniente nas cavas de assentamento. Concluída a escavação e preparada a superfície do fundo será feita a compactação e a colocação da boca-de-lobo. As bocas de lobo serão de concreto pré- moldado com as dimensões de 0,60mx1,00mx1,20m.

**7) OBSERVAÇÕES:**

- a) A sinalização da obra na via será de responsabilidade da CONTRATADA
- b) Cada trecho deverá ser entregue limpo e livre de bota foras e restos de pedras e meio-fio.
- c) A CONTRATADA deverá fornecer ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) do CREA ou CAU e garantia mínima de 5 anos após o aceite / recebimento da obra pelo MUNICÍPIO.

Três Coroas, 26 de Janeiro de 2022.

  
\_\_\_\_\_  
Grasieli Pereira Gomes  
Arquiteta e Urbanista- CAU/RS 123584-2  
Secretaria Municipal de  
Planejamento e Habitação

  
\_\_\_\_\_  
Alcindo de Azevedo  
Prefeito Municipal